

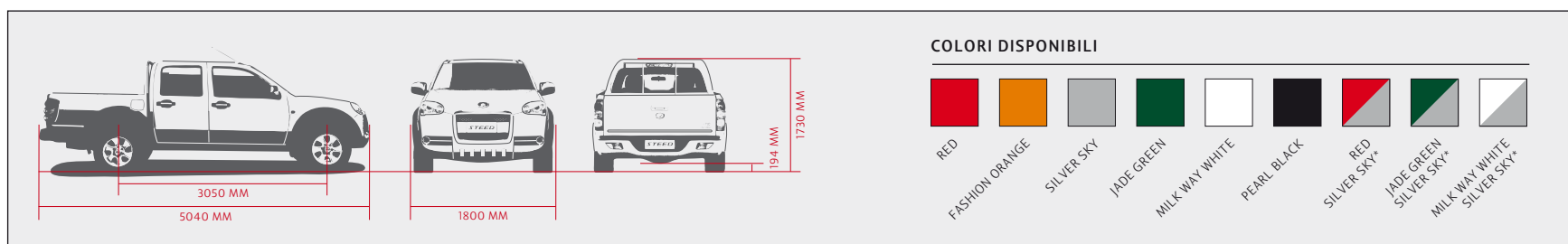
STEED

DOTAZIONI STEED	LUXURY 2WD	SUPER LUXURY 4WD
ABS +EBD	•	•
AIRBAG LATO GUIDA E PASSEGGERO	•	•
VETRI ELETTRICI ANT/POST	•	•
VETRI TERMICI	•	•
ANTIFURTO IMMOBILIZER ELETTRONICO	•	•
AVVISATORE ACUSTICO FARI	•	•
CERCHI IN LEGA	•	•
CHIUSURA CENTRALIZZATA CON COMANDO A DISTANZA	•	•
CLIMATIZZATORE MANUALE/AUTOMATICO A PROTEZIONE AMBIENTALE	•	•
CORRETTORE ASSETTO FARI ELETTRICO	•	•
FARI FENDINEBBIA	•	•
LUNOTTO TERMICO	•	•
PARASPRUZZI ANTERIORE E POSTERIORE	•	•
POGGIATESTA POSTERIORI	•	•
RADIO CON LETTORE CD	•	•
SEDILI IN PELLE	••	•
SEDILI IN TESSUTO	•	—
SERVOSTERZO	•	•
SPECCHI ESTERNI ELETTRICI	•	•
SICUREZZA BAMBINI PORTA POSTERIORE	•	•
TRAZIONE INTEGRALE AD INSERIMENTO ELETTR.	—	•
STERZO AD ASSORBIMENTO D'URTO	•	•
VOLANTE E CAMBIO IN PELLE	•	•
VOLANTE REGOLABILE	•	•

LEGENDA: • DI SERIE
•• OPTIONAL
— NON DISPONIBILE

CARATTERISTICHE TECNICHE	2WD	4WD
LUNGHEZZA TOTALE (MM)	5040	5040
LARGHEZZA TOTALE (MM)	1800	1800
ALTEZZA TOTALE (MM)	1730	1730
DIMENSIONI VANO DI CARICO (MM)	1380X1460X480	1380X1460X480
RAGGIO MINIMO DI STERZATA (M)	7,25	7,25
PASSO (MM)	3050	3050
CARREGGIATA ANT/POST (MM)	1515/1525	1515/1525
ALTEZZA MINIMA DA TERRA (MM)	194	194
PORTATA (KG)	Bz 925 - GPL 925 - MET 710	Bz 925 - GPL 925 - MET 710
MASSA MASSIMA (KG)	2660	2780
MASSA RIMORCHIABILE (KG)	BZ 2000 - GPL 2000 - MET 750	BZ 2000 - GPL 2000 - MET 750
PESO IN ORDINE DI MARCIA (KG)	Bz 1735 - GPL 1735 - MET 1950	Bz 1855 - GPL 1855 - MET 2070
POSTI	5	5
MOTORE	MITSUBISHI 4G69S4N	MITSUBISHI 4G69S4N
CILINDRATA	2378	2378
ALESAGGIO PER CORSA (MM)	87X100	87X100
POTENZA MASSIMA	93 KW (126 CV) A 5250 GIRI/MIN.	93 KW (126 CV) A 5250 GIRI/MIN.
COPPIA MASSIMA	200 NM A 2500/3000 GIRI/MIN.	200 NM A 2500/3000 GIRI/MIN.
ALIMENTAZIONE	INIEZIONE SEQUENZIALE MULTIPOINT	INIEZIONE SEQUENZIALE MULTIPOINT
CAPACITÀ SERBATOIO (L)	Bz 70; GPL 72	Bz 70; GPL 72
TELAIO	PORTANTE A DEFORMAZIONE PROGRESSIVA	PORTANTE A DEFORMAZIONE PROGRESSIVA
TRASMISSIONE	CAMBIO MECCANICO 5 MARCE	CAMBIO MECCANICO 5 MARCE + RIDUTTORE
RAPPORTO AL PONTE	4,55	4,55
RAPPORTO FINALE DI TRASMISSIONE	3,922	3,922
TRAZIONE	POSTERIORE	POSTERIORE/4WD
INSERIMENTO TRAZIONE INTEGRALE	NO	ELETTRONICO
STERZO	A CREMAGLIERA SERVOASSISTITO	A CREMAGLIERA SERVOASSISTITO
SOSPENSIONI ANTERIORI	INDIPENDENTI, A DOPPIO BRACCIO CON MOLLE ELICOIDALI E BARRA DI TORSIONE	INDIPENDENTI, A DOPPIO BRACCIO CON MOLLE ELICOIDALI E BARRA DI TORSIONE
SOSPENSIONI POSTERIORI	INTERCONNESSE CON BALESTRE	INTERCONNESSE CON BALESTRE
IMPIANTO FRENANTE	DOPPIO CIRCUITO FRENANTE SERVOASSISTITO CON DISCHI ANT. E TAMBURI POST.	DOPPIO CIRCUITO FRENANTE SERVOASSISTITO CON DISCHI ANT. E TAMBURI POST.
CAPACITÀ DI SPUNTO IN SALITA	30%	30%
ANGOLO D'APPROCCIO/D'USCITA	30°/24°	30°/24°
ANGOLO DI RAMPA	17,5°	17,5°
CONSUMI CICLO COMBINATO (L - M ³ /100KM)	Bz 10.7 - GPL 14.6 - MET12,8	Bz 10.7 - GPL 14.6 - MET 12,8
EMISSIONI CO ₂ (G/KM)	Bz 251 - GPL 236 - MET 218	Bz 251 - GPL 236 - MET 218
PNEUMATICI	235/65 R17 - 235/70 R16	235/65 R17 - 235/70 R16

NB: Emissioni CO₂: dato rapportato al ciclo combinato come da omologazione CE.
Consumi: dati rilevati in sede di omologazione CE secondo i criteri di prova previsti dalle direttive vigenti. Variabili come lo stile di guida, il fondo stradale, le condizioni climatiche e lo stato di manutenzione della vettura possono influire sulle prestazioni del veicolo.



* Doppio colore: carrozzeria colorata e paraurti, passaruote e pedane in silver sky. Nota: la stampa non consente di riprodurre perfettamente i colori reali delle carrozzerie e dei rivestimenti interni.